

നാഷണൽ ഹൈവേ നാലുവരിപ്പാതയാക്കൽ

143 (2243) ശ്രീ എം. ചന്ദ്രൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് നിയമവും മരാമത്തും പാർലമെന്ററികാര്യവും സ്പോർട്സും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ ;

(എ) നാഷണൽ ഹൈവേ 47-ന്റെ എത്ര കിലോമീറ്റർ ദൂരമാണ് ഇതുവരെ നാലുവരിപ്പാതയാക്കിയിട്ടുള്ളത് ; ഏതുമുതൽ ഏതുവരെയുള്ള റോഡാണ് നാലുവരിയാക്കിയിട്ടുള്ളത് ;

(ബി) നാഷണൽ ഹൈവേ 47-ന്റെ ബാക്കിയുള്ള ഭാഗങ്ങൾ എന്നത്തേക്ക് നാലുവരിപ്പാതയാക്കാനാണ് ലക്ഷ്യമിട്ടിട്ടുള്ളത് ;

(സി) വാളയാർ-മണ്ണുത്തി ഭാഗത്തിന്റെ പ്രവൃത്തി ഇപ്പോൾ ഏത് ഘട്ടത്തിലാണ് എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) നാഷണൽ ഹൈവേ 47-ന്റെ 316/700 കിലോമീറ്റർ മുതൽ 358/300 കിലോമീറ്റർ വരെയുള്ള 41.6 കിലോമീറ്റർ 4 വരിപ്പാതയാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

(ബി) ദേശീയപാത 270/000 കി.മീ. മുതൽ 316/700 കി.മീ. വരെ നാല് വരിപ്പാതയാക്കൽ 31-3-2011-നകം പൂർത്തിയാക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. ബാക്കിയുള്ള ഭാഗത്ത് സ്ഥലമെടുപ്പ് പ്രക്രിയ പൂർത്തിയാകുന്ന മുറയ്ക്ക് സമയബന്ധിതമായി പണി പൂർത്തിയാക്കാനാണ് തീരുമാനിച്ചിരിക്കുന്നത്.

(സി) ദേശീയപാത 47-ന്റെ വാളയാർ മുതൽ വടക്കാഞ്ചേരിവരെ (182.250 കി.മീ. മുതൽ 240/000 കി.മീ. വരെ) എൻ.എച്ച്.എ.1 മുഖാന്തരം 4 വരിപ്പാതയാക്കുന്ന ജോലിയുടെ ടെണ്ടർ നടപടികൾ അന്തിമഘട്ടത്തിലാണ്. 45 മീറ്ററിൽ സ്ഥലം ഏറ്റെടുപ്പ് പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുള്ളതാണ്. വടക്കാഞ്ചേരി മുതൽ മണ്ണുത്തി വരെ (240 കി.മീ. മുതൽ 270 കി.മീ. വരെ) 60 മീറ്റർ വീതിയിൽ വികസിപ്പിക്കുന്നതിന് സ്ഥലമെടുപ്പ് പൂർത്തിയാക്കുകയും കുടിശ്ശികപ്പെടുന്നവർ സ്ഥലം ഒഴിയാത്തതുമൂലം പണി ആരംഭിക്കാൻ സാധിച്ചിട്ടില്ല.

വയനാട് താമരശ്ശേരി റോഡിലെ ഗതാഗത സ്തംഭനം

144 (2244) ശ്രീ. എം. വി. ശ്രേയാംസ് കുമാർ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് നിയമവും മരാമത്തും പാർലമെന്ററികാര്യവും സ്പോർട്സും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ ;

(എ) എൻ.എച്ച് 212-ലെ വയനാട് താമരശ്ശേരി ചുരത്തിൽ നിത്യേന മണിക്കൂറുകളോളം ഗതാഗത സ്തംഭനം ഉണ്ടാകുന്ന കാര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;

(ബി) ഇപ്രകാരം ഗതാഗത സ്തംഭനം ഉണ്ടാകുന്നതിന്റെ കാരണങ്ങളെക്കുറിച്ച് പഠനം നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ ;

(സി) എങ്കിൽ ഇതു പരിഹരിക്കുന്നതിന് എന്തെങ്കിലും പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശങ്ങൾ നൽകുമോ?

ഉത്തരം

(എ) ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

(ബി) തുടർച്ചയായി പെയ്യുന്ന കടുത്ത മഴമൂലം ചുരം റോഡിന് സംഭവിച്ച കോടുപാടുകൾമൂലവും, പല ഭാഗത്തുമുള്ള സ്ഥലപരിമിതിയും, കർണ്ണാടകം അവരുടെ റോഡിൽ രാത്രികാല ഗതാഗതം നിരോധിച്ചതുമൂലം വലിയ ട്രക്കുകൾ പകൽ ട്രാഫിക്കിന്റെയുടെ വരുന്നതുമാണ് ചുരത്തിൽ ഗതാഗത സ്തംഭനം ഉണ്ടാവാനുള്ള കാരണം.

(സി) ചുരം റോഡിൽ ഉള്ള കുഴികൾ താല്കാലികമായി അടയ്ക്കുകയും ടാർ ഉപയോഗിച്ച് അടിയന്തര പ്രവൃത്തി പുരോഗമിക്കുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്. കൂടാതെ 25/000 മുതൽ 55/000 വരെയുള്ള ഐ.സ്.ആർ.ഒ. പ്രവൃത്തിയുടെ ടെണ്ടർ നടപടികൾ പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്. ഈ പ്രവൃത്തി പൂർത്തിയാകുന്നതോടെ ചുരത്തിലെ ഗതാഗത തടസ്സത്തിന് ഒരു പരിധിവരെ പരിഹാരമുണ്ടാകുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. ബി.ഒ.ടി. അടിസ്ഥാനത്തിൽ ദേശീയപാത 212 വീതി കൂട്ടുന്ന പ്രവൃത്തി കേന്ദ്ര ഉപരിതല മന്ത്രാലയം ആവിഷ്കരിക്കുന്നുണ്ട്. ആയതുകൂടി നടപ്പിലാക്കുന്നതോടെ പ്രശ്നം ശാശ്വതമായി പരിഹരിക്കപ്പെടുമെന്ന് കരുതുന്നു.

റോഡുകൾ വെട്ടിപ്പൊളിക്കുന്നതിനുള്ള അനുമതി

145 (2245) ശ്രീമതി കെ. കെ. ലതിക: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് നിയമവും മരാമത്തും പാർലമെന്ററികാര്യവും സ്പോർട്സും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ടെലിഫോൺ കേബിളുകൾ, കുടിവെള്ളപൈപ്പ് ലൈനുകൾ എന്നിവ, സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് ടാർ റോഡുകൾ വെട്ടിപ്പൊളിക്കുന്നതിന് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ അനുമതി ആവശ്യമുണ്ടോയെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ബി) ഉണ്ടെങ്കിൽ അനുമതി നൽകേണ്ടത് ഏത് തലത്തിലുള്ള ഉദ്യോഗസ്ഥനാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(സി) റോഡുകൾ വെട്ടിപ്പൊളിക്കുന്നത് പൂർവ്വസ്ഥിതിയിലാക്കുന്നതിന്റെ ഉത്തരവാദിത്തം ആർക്കാണ് വ്യക്തമാക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) ടെലിഫോൺ കേബിളുകൾ, കുടിവെള്ള പൈപ്പ് ലൈനുകൾ എന്നിവ സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് ടാർ റോഡുകൾ വെട്ടിപ്പൊളിക്കുന്നതിന് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ അനുമതി ആവശ്യമാണ്.